



移动油脂加注车

Mobile Oil & Grease Truck



移动油脂加注车是一种车载式可移动润滑油脂集中加注站,由动力站(空压/液压)、储油系统(稀油、干油、清洗液、防冻液等)和加注系统(泵、卷管器、计量加注枪等)组成,可向设备加注马达油、齿轮油、清洗液、防冻液、液压油、油脂等流体。动力站通过柴油机车或外接能源向泵提供动力,可向分散的、移动的工程机械加注各种润滑油脂,同时具备分装油脂和清洁车辆的功能。

移动油脂加注车主要用于向越野或施工等大型车辆设备提供润滑流体输送;通过对设备进行日常定期维护,可以减少因为持续修复或更换零部件等造成的损失,使设备待机时间最小化,提高机械设备工作效率。

特点

- 功能齐全，适合马达油、齿轮油、清洗液、防冻液、液压油、油脂等各种流体；
- 泵、卷管器、加注枪均选用国外进口的知名产品，质量可靠，使用寿命长；
- 车载空气压缩机或液压站，为油脂输送设备提供动力；
- 油箱采用厚钢板卷制焊接而成，内壁进行磷化防锈处理，坚固耐用；
- 所有泵浦直接安装在油箱顶部，外观简洁，节省空间；
- 卷管器可使水、气、油等各种不同介质方便通过软管输送；
- 计量加注枪可精确测量流经管道流体的体积流量，加注精准快捷；
- 整车操作简便灵活，适用多种工作场合，易于维护。



结构

- 开放式**：开放式油脂加注车由主车、油箱、加注系统和动力系统组成，整车全部采用平板敞开式结构，车厢尾部设有专用操作控制台、管线、卷管器以及灭火器材，便于实现整车的集中操作控制，具有安全、方便的操作性能。
- 移动式**：移动式油脂加注站是由油箱、加注系统和动力系统集中组成的一个可灵活移动的独立模块，可以放置于任何标准化车体上，使用装卸车或起重设备可以随时随地移动工作，无需特别配置载重车辆，适用多种场合。
- 封闭式**：封闭式油脂加注车由带车厢的主车、动力系统、油箱和加注系统组成，整机车体密闭，动力系统、油箱和加注系统安置于车厢内部，两侧车门可开，便于检修维护，卷管器及加注枪置于车厢尾部，布局合理，操作灵活。



——开放式油脂加注车——

车体敞开，维护方便；车前端为清洗液、防冻液储存箱，中部为动力系统，通过液压或压缩空气为所有的泵提供动力，后端分别装有稀油箱和干油箱，泵均安装于油箱上部；车厢尾端安装有卷管器和各种类型的计量加注枪。



——移动油脂加注站——

该加注站由动力系统、油箱和加注系统组成，结构紧凑使用灵活，既可通过起吊设备放置于卡车或拖车上用于户外加注，也可独立放置于固定工位上用于工厂车间操作，能满足各种工作场合需要。



——封闭式油脂加注车——

整机车体密闭，充分为加注系统和动力系统提供保护，避免了各种粉尘进入泵内，极大地延长泵的使用寿命，也避免了油脂受到粉尘的污染；配置加热系统，在恶劣的工作环境如严寒低温等情况下，可对流体进行加热处理。

基本技术参数

- 5:1稀油泵 流量15l/min,压力35bar
- 50:1油脂泵 流量0.83l/min,压力350bar
- 卷管器 稀油, $\Phi 9\text{mm}$, 15.2m, 124bar, $-40^{\circ}\text{C}-93^{\circ}\text{C}$
- 卷管器 油脂, $\Phi 6\text{mm}$, 15.2m, 350bar, $-40^{\circ}\text{C}-93^{\circ}\text{C}$
- 计量稀油加注枪 流量45.4l/min,压力105bar
- 计量干油加注枪 流量2000g/min, 压力345bar
- 管线 高压钢丝油管

注：主车可由用户指定某一品牌，车载油箱油泵数量、容积均可根据生产需要进行调整。GRAKE 公司可根据用户的不同需求，配置不同的加注系统，并设计、制造各类移动油脂加注车，同时主车的后备厢可设置临时补油、补水或转运的油泵及其他维修工具等。



在矿山、水利、油田等大型工地上，分布着各种大型的固定机械设备和工程移动车辆，它们时刻消耗着大量的润滑油脂和各种添加剂。要使这些设施长期正常运行，实时为设备定量补充润滑油脂和清洗液、防冻液等添加剂就显得尤为重要。机动灵活的移动油脂加注车正是应这种需求而设计的，它可以到达工地的任何机械设备附近，给这些设施的保养提供了充分的保证。

应用

- 煤矿、水利、油田等设备修配
- 建筑车辆维护
- 越野工作设备修配
- 军用车辆
- 汽车、卡车车队
- 海运业



格雷科 (GRAKE) 机械有限公司授权之专业代理商

武汉格雷科机械有限公司
武汉市洪山区鲁磨路 118 号
电话：027-87596442
传真：027-87596446
邮编：430074
网址：<http://www.grake.com>
E-mail：sell@grake.com